

<b>BIMAX.RO</b>	BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

# MANUAL UTILIZARE

## CONTROLLER

### BUD125

<b>BIMAX.RO</b>	<b>BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

## CUPRINS

1 ATENȚIONĂRI.....	3
2 DESCRIERE.....	4
3 CONECTORI CONTROLLER.....	4
4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE.....	5
5 TESTARE FUNCȚIONALITATE.....	6
6 INFORMAȚII TEHNICE ADIȚIONALE.....	6
6.1 FRÂNAREA.....	6
6.2 PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII.....	6

<b>BIMAX.RO</b>	<b>BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

## **1 ATENȚIONĂRI**

- Vă rugăm să folosiți controllerele doar în scopurile pentru care acestea au fost produse și să nu aduceți modificări vehiculelor care circulă pe drumurile publice.
- Nu instalați aceste componente decât în unități autorizate.
- Nu alimentați controller-ul fără siguranță între baterie și firul + al acestuia.
- Nu instalați un controller nou pe o instalație veche pe principiul „culorilor” deoarece nu tot timpul culorile roșu, vișiniu reprezintă polul pozitiv a bateriei iar negru, albastru nu reprezintă tot timpul polul negativ.

<b>BIMAX.RO</b>	<b>BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   <a href="mailto:contact@bimax.ro">contact@bimax.ro</a>	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

## 2 DESCRIERE

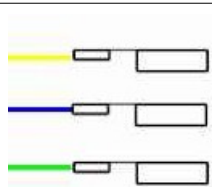



Acest controller este destinat trotinetelor electrice cu o putere nominală a motorului fără perii de 450W cu Senzori Hall.

- Alimentare: 48V (mAX 54.6V)
- Curent nominal/maxim: 22A/450W
- Tensiune limită decuplare: 41 (±1V)



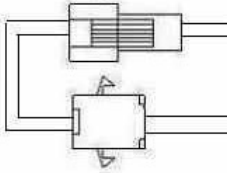


Îl numim universal pentru că are capacitatea de a roti motoare cu senzori Hall de 36V/48V.

*Ideal pentru orice trotineta electrica de 36V/48V care are senzori hall datorita faptului ca are si display si cablu!*

## 3 CONECTORI CONTROLLER

IMAGINE	SIMBOLIZARE FIRE	DENUMIRE
	<b>Galben</b> – Faza 1 motor <b>Albastru</b> – Faza 2 motor <b>Verde</b> – Faza 3 motor	<b>Conectori faze motor</b>
	<b>Rosu/Maro:</b> +5V <b>Negru:</b> – sau GND <b>Galben:</b> Senzor 1 motor <b>Verde:</b> Senzor 2 motor <b>Albastru:</b> Senzor 3 motor	<b>Conectori senzori Hall motor</b>  <b>NU ARE ACEST CONECTOR</b>
	<b>Rosu:</b> + (Pozitiv) din baterie <b>Negru:</b> – sau GND din baterie	<b>Conectori Alimentare</b>
	<b>Rosu:</b> +48V <b>Portocaliu:</b> Contact <b>Negru:</b> GND <b>Verde:</b> Acceleratie <b>Albastru:</b> RX <b>Galben:</b> TX	<b>Display</b>  <b>Se conecteaza cu cablul de la display</b>

<b>BIMAX.RO</b>	<b>BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   contact@bimax.ro	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

	<p><b>Alb: Maner frana</b> <b>Negru : Maner frana</b></p> <p>Conectati intrerupatorul manerului de frana la acest conector pentru a intrerupe alimentarea cand franati</p>	<b>Franare Low Level</b>
	<p><b>Negru: +36/48V</b> <b>Rosu : GND</b></p>	<b>Alimentare LED</b>
	<b>Gri+Gri: Limitator</b>	<b>Limitator</b>
	<p><b>Alb +5v</b> <b>Portocaliu + 36/48V</b></p>	<b>Franare High Level</b>
	<p>Atentie! Acesti conectori nu se conecteaza decat de catre personal autorizat!</p> <p>Mufa 2 fire: Rosu + Negru este pentru alimentare alarma.</p> <p>Mufa cu 3 fire (Portocaliu, Verde, Albastru) este pentru senzori.</p> <p>Conectarea acestori conectori in instalatie in mod gresit poate deteriora controller-ul si pierderea garantiei.</p>	<b>Conectori Alarma</b>

#### **4 ALIMENTAREA CONTROLLER-ULUI ȘI PORNIRE**

- Din tabelul de la capitolul 3 se conectează firele denumite „**Conectori Faze motor**” la motor, conectorul „**Conectori senzori Hall motor**” la senzorii din motor (se poate folosi si fara senzorii Hall).
- Din tabelul de la capitolul 3 se conectează firele denumite „**Conectori Alimentare**” la baterie respectând cu strictețe polaritatea descrisă în tabel. PS: Folosiți o siguranță între firul + de la controller și baterie pentru a proteja echipamentele. Găsiți [aici](#) siguranțe si suportți.
- Se conecteaza firul rosu cu cel portocaliu pentru mufa de contact.
- Se conecteaza cablul displayului in urmatoarea ordine de sus in jos:

Controller



Fir display

Rosu  
Alb  
Negru  
Verde  
Albastru  
Galben

<b>BIMAX.RO</b>	<b>BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL</b>
0765 50 59 50   contact@bimax.ro	CIF: RO35336241   NORC: J06/723/2015

## 5 TESTARE FUNCȚIONALITATE

După ce am conectat firele descrise în capitolul 4 și respectând ordinea de acolo, putem vedea funcționalitatea controller-ului pornind instalația din butonul ON/Off al display-ului.

Dacă motorul nu reacționează în condițiile în care știm că acesta este funcțional, vă rugăm să citiți capitolul 6.2 pentru a identifica mai ușor problemele din instalație.

Pentru a schimba sensul de rotație, inversați 2 faze ale motorului.

## 6 INFORMAȚII TEHNICE ADIȚIONALE

### 6.1 FRÂNAREA

Conectorii de frânare se folosesc pentru a proteja motorul. Atunci când acționăm frâna tensiunea de alimentare a motorului trebuie să fie întreruptă.

Conectorii/funțiile pentru frânare sunt de două tipuri, **Low Level** și **High Level**. Cel **Low Level** este cel mai simplu de utilizat. Acest controller are frânare LOW LEVEL.

Pentru a activa decuplarea motorului în timpul frânării, se conectează cele două fire împreună cu ajutorul unui maner de frână cu contact electric.

Recomandăm: [Set mâner frână](#).

**Atenție:** Înainte de a conecta la controller firele de la mânerul de frână existent, verificați să nu existe tensiune pe el. Dacă aveți în instalație frânarea HIGH LEVEL puteți să deteriorați controller-ul. Unele sisteme HIGH LEVEL folosesc chiar și tensiunea bateriei înloc de 5V ceea ce duce la distrugerea controller-ului.

### 6.2 PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Soluții
1	Nu porneste	1.bateria are sub 41V 2. are alimentare peste 41V dar nu porneste din accelerație	1. încarcăți bateria. 2. Verificați fazele motorului să fie bine conectate
2	Motorul vibrează	1. Senzori hall defecti în motor 2. Nu sunt făcute corect controller-ul și motorul	1. Schimbați senzorii din motor 2. Fazăți motorul și senzorii hall (36 de combinații)