

MANUAL UTILIZARE

DISPLAY

BIMAX.RO

CUPRINS

1. ATENȚIONĂRI.....	2
2. DISPLAY LIVIAE.....	3
2.1 Setari si Erori.....	3
3. DISPLAY QS-S4.....	4
3.1 Setari si Erori.....	4
4. DISPLAY SW900.....	5
4.1 Descriere Butoane.....	5
4.2 Semnificatii martori.....	6
4.3 Setari si Erori.....	6
5. PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII.....	7

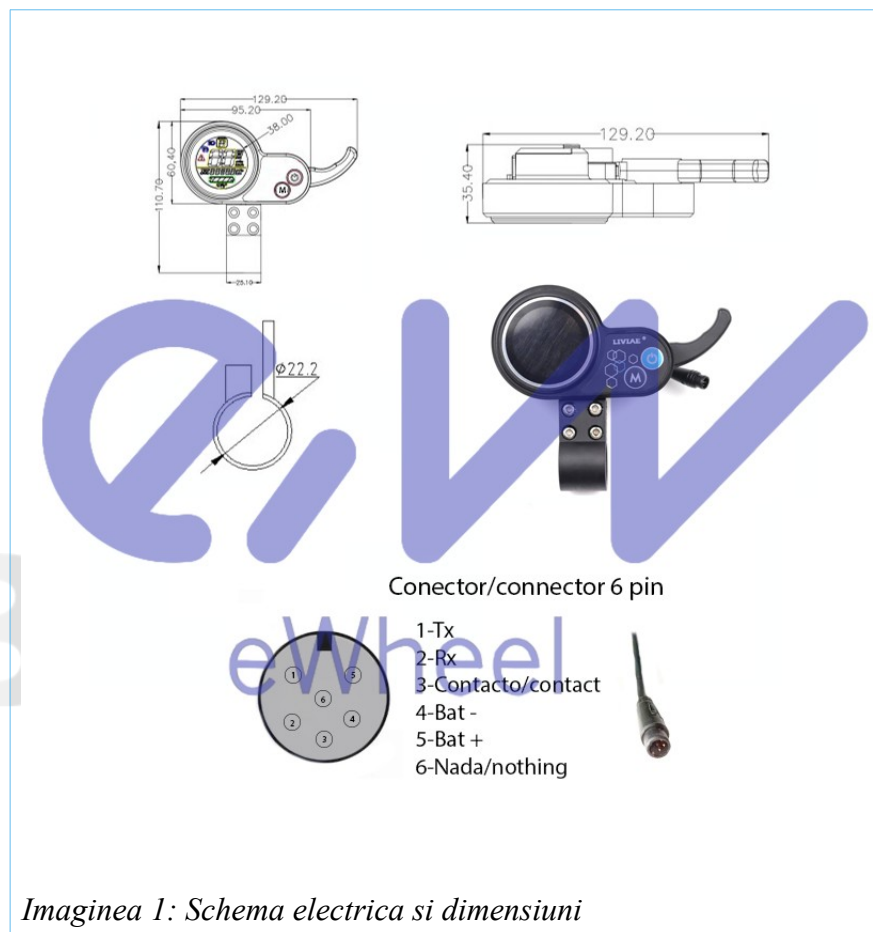
BIMAX.RO

1. ATENȚIONĂRI

- Vă rugăm să folosiți controllerele doar în scopurile pentru care acestea au fost produse și să nu aduceți modificări vehiculelor care circulă pe drumurile publice.
- Nu instalați aceste componente decât în unități autorizate.
- Nu alimentați controller-ul fără alimentare între baterie și firul + al acestuia.
- Nu instalați un controller nou pe o instalație veche pe principiul „culorilor” deoarece nu tot timpul culorile roșu, vișiniu reprezintă polul pozitiv a bateriei iar negru, albastru nu reprezintă tot timpul polul negativ.

BIMAX.RO

2. DISPLAY LIVIAE

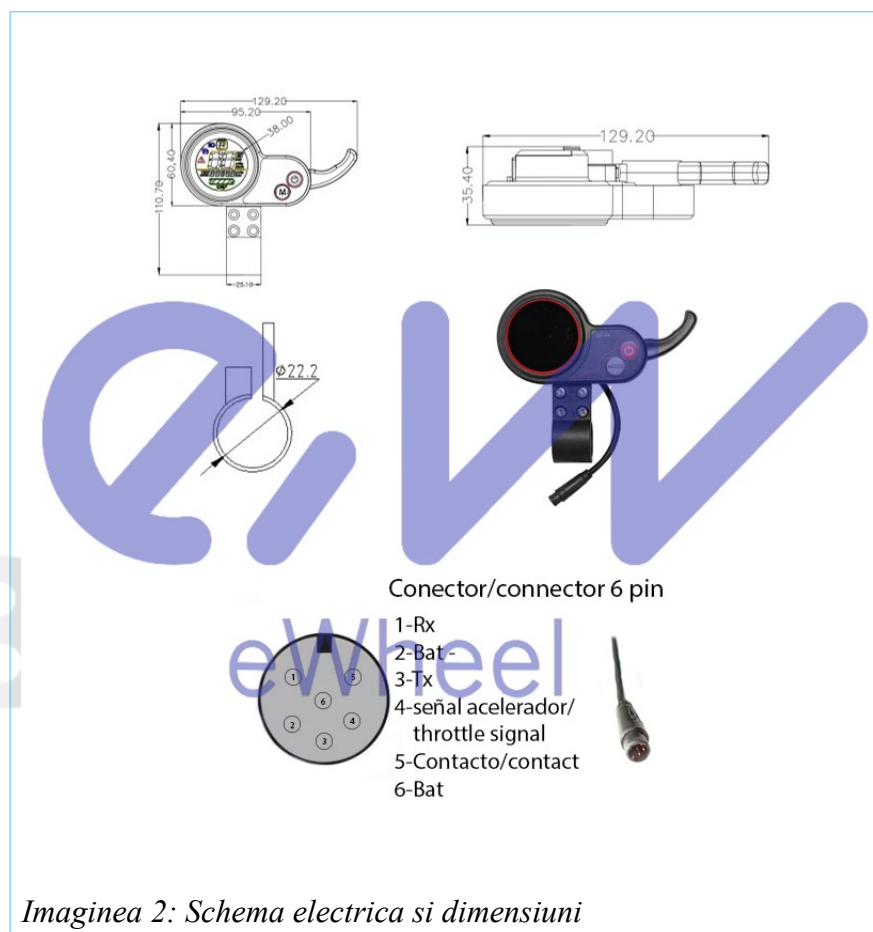


2.1 Setari si Erori

P0 – Setare diametru roata
 P1 – Setare oprire automata sub voltaj
 P2 – Setare numar magneti motor
 P3 – Setare sensibilitate acceleratie
 P4 – Setare unitate de masura (Km sau Mile)
 P5 – Setare kick start
 P6 – Setare pilot automat
 P7 – Setare forta de plecare de pe loc
 P8 – Setare limita viteza / putere motor
 P9 – Setare forta franare regenerativa

E00 – Nici o eroare
 E01 – Eroare Defectiune Motor
 E02 – Eroare Defectiune Maneta Acceleratie
 E03 – Eroare Defectiune Interna
 E04 – Eroare Defectiune Senzor Franare
 E05 – Eroare Baterie sub voltaj
 E06 – Eroare Comunicare Controller – Display
 E07 – Eroare Comunicare Display – Controller

3. DISPLAY QS-S4



3.1 Setari si Erori

P1 – Setare Nivel luminozitate – 1-slab, 2-med, 3-tare
 P2 – Setare unitate de masura (Km sau Mile)
 P3 – Setare tensiune baterie – 24, 36, 48, 52, 60V
 P4 – Setare timp de oprire automata 0:off, 1-60 min
 P6 – Setare diametru roata
 P7 – Setare numar magneti motor – 0:255
 P8 – Setare limita viteza / putere motor – 1-100km/h
 P9 – Setare mod de start - 0:zero start, 1:kick to start
 P11 – Setare nivel franare regenerativa – 0:off, 1:slab, 5:puternica
 P12 – Setare Nivel accelerare – 0:off, 1:slab, 5:puternic

E02 – Eroare Defectiune Maneta frana
 E06 – Eroare Baterie sub voltaj
 E07 – Eroare motor
 E09 – Eroare controller
 E10 – Eroare Comunicare Controller – Display
 E11 – Eroare Comunicare Display – Controller
 E12 – Eroare BMS
 E13 – Eroare lumina far

P15 – Setare tensiune minima la care sa se opreasca P16 – Resetare odometru total (Tineti apasat M pentru reset) P17 – Cruise Control – 0:off, 1: on P20 – Protocol comunicatie	
--	--

4. DISPLAY SW900

4.1 Descriere Butoane



Buton On/OFF

Numit si + (PLUS)

Numit si - (Minus)

In timpul pedalarii, apasati Minus sau Plus pentru a creste sau scadea nivelul de asistare.

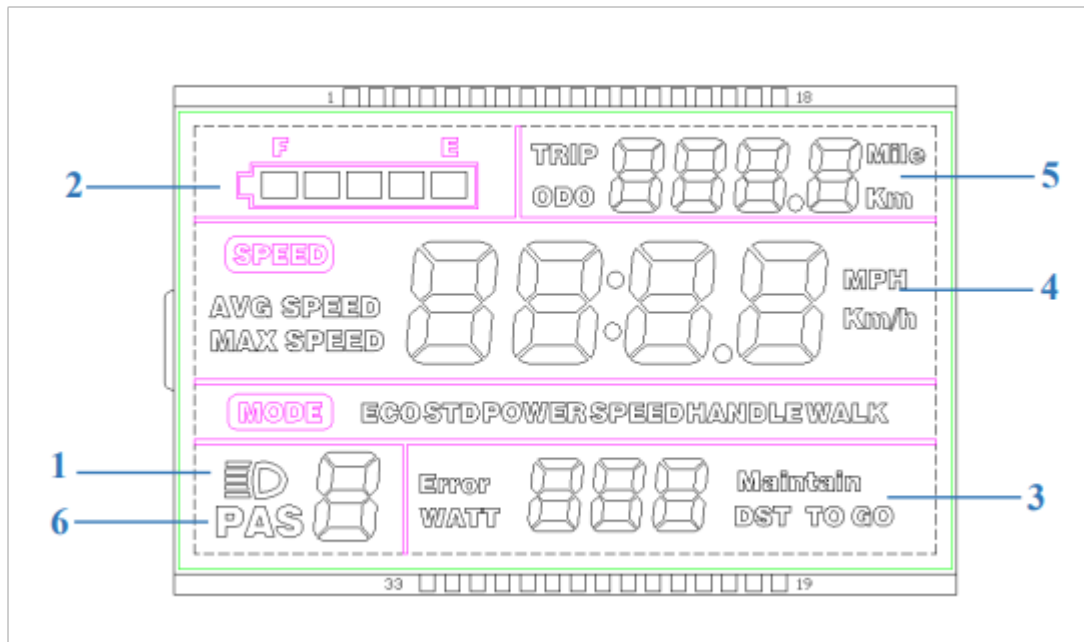
Pentru pornire sau oprire, apasati si mentineti tasta M.

Tineti apasat Minus pentru a intra in functia de Walking 6km/h, doar daca bicicleta sta, nu in timpul mersului. (bicicleta va merge singura cu maxim 6km/h daca sunt setati corect parametrii de motor.

Daca tineti apasat in timpul mersului pe Minus, bicicleta va intra in functia Real Time Walking care va mentine viteza constanta. (atentie, doar daca aveti motor cu senzori hall este dinsonibila aceasta functie)

Apasarea scurta pe tasta M, schimba informatiile afisate pe display (Tensiune Baterie, viteza, distanta, erori, etc)

4.2 Semnificatii martori



- 1 – Daca lumina este activa (Doar daca aveti integrate luminile)
- 2 – Nivel acumulator
- 3 – Zona multifunctionala (Voltaj, Timp deplasare, Eroare, Putere Iesire)
- 4 – Viteza curenta, Viteza Maxima, Viteza medie (display-ul afiseaza aceste valori in functie de roata, diametru si nuamr de magneti interni. Nesetarea corecta a acelor parametrii poate duce la afisarea de valori necorecte.
- 5 – Distanta
- 6 – Nivel PAS

4.3 Setari si Erori

P1 – Setare Nivel luminozitate – 1-slab, 2-med, 3-tare	0 Status Normal, fara erori
P2 – Setare unitate de masura (Km sau Mile)	1 nu este Utilizat
P3 – Setare tensiune baterie – 24, 36, 48, 52, 60V	2 Senzori frana
P4 – Setare timp de oprire automata 0:off, 1-60 min	3 PAS (pedelec)
P5 – Setare Nivel Asistare	4 6KM/H curise functie
P6 – Setare diametru roata	5 Cruise activat (informare)
	6 Baterie supra descarcata

<p>P7 – Setare numar magneti motor – 0:255 P8 – Setare limita viteza / putere motor – 1-50km/h P9 – Setare mod de start - 0:zero start, 1:kick to start P10 – Setare Mod Conducere, 0: Asistenta la pedalare, 1: Full Electric (doar acceleratie), 2: Asistare + Acceleratie. P11 – Setare senzitivitate asistare la pedalare (1-24) P12 – Setare intensitate pornire asistare la pedalare (0-5) P13 – Numar de magneti la senzorul de asistare(5/8/12) P14 – Limitare curent consumat P16 – Resetare odometru total (Tineti apasat sageata sus pentru reset)</p>	<p>7 Problema motor 8 Acceleratie defecta sau nu este prezenta 9 Controller in scurt 10 Eroare Primire Semnal 11 Eroare Trimitere Semnal 12 BMS eroare 13 Probeleme lumini</p>
---	--

5. PROBLEME GENERALE ȘI SOLUȚII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	1.Nu aveti tensiune in display	1. incarcati bateria, verificati conexiunile, cablul de legatura dintre controller/display
		2. Cand apas pe ON, doar palpaie	2. Bateria supradescarcata, controller defect