

MANUAL UTILIZARE

BICICLETA ELECTRICA

MOTOR CENTRAL GS25



Declaratia producatorului,

Bicicleta Electrica, model **GS25** poate fi condusa fara a fi inmatriculata sau inregistrata la primarie conform regulament european 168/2013, conform exceptiilor de la eliberare carte CIV, capitolul 2.3.6:

“bicicletele cu pedalare asistată, echipate cu un motor electric auxiliar de o putere nominală continuă maximă de 0,25kw, a cărui alimentare este redusă progresiv și în final întreruptă atunci când vehiculul atinge o viteză maximă de 25 km/h sau mai devreme, în cazul în care ciclistul se oprește din pedalat.”

Bicicleta electrica **GS25** este echipata cu un motor de 250W care este intrerupt in momentul in care atinge viteza de 25 km/h, astfel nu se incadreaza in categoria mopedelor.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

CUPRINS

1	PREFATA.....	3
2	CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA.....	3
	2.1 REGULI GENERALE.....	3
	2.2 PE TIMP DE PLOAIE.....	4
	2.3 PE TIMP DE NOAPTE.....	4
	2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE.....	4
3	CARACTERISTICI TEHNICE.....	5
	3.1 PARTI COMPONENTE.....	5
	3.2 CARACTERISTICI GENERALE.....	6
4	AJUSTARI SI MONTAJ.....	7
	4.1 MONTAJ GHIDON.....	7
	4.2 AJUSTAJ SCAUN.....	7
	4.3 AJUSTAJ LANT.....	7
	4.4 MONTAJ PEDALE.....	8
	4.5 AJUSTARE FRÂNE.....	8
	4.6 Schimbător viteze mecanic.....	8
	4.7 Listă șuruburi utilizate.....	9
5	INCARCARE/BATERII.....	9
	5.1 PROCEDURA INCARCARE.....	9
	5.2 DISPLAY NIVEL ACUMULATOR (OPTIONAL).....	10
	5.3 RECOMANDARI INCARCARE.....	10
	5.4 DETASARE BATERIE.....	11
6	CONDUS SI FUNCTII.....	11
	6.1 DISPLAY.....	12
	6.2 CONDUCERE.....	12
	6.2.1 Conduc asistat.....	12
	6.2.2 Conduc clasic.....	13
	6.3 IN TIMPUL MERSULUI.....	13
7	INTRETINERE.....	13
8	PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	14
9	ÎNTREȚINERE.....	15
10	DREPTURI DE AUTOR.....	16

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

1 PREFATA

Stimati utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice KUBA, compania noastra face ca acestea să devină un fel de instrument de protecție al mediului, un mod de agrement placut, frumos și modern, printr-un sistem de calitate, echipamente si manopera de prima clasa, o echipa profesionala si o tehnologie excelenta.

Motorul FUSION este 100% dezvoltat independent de Yadea, care este unic în industria pedelec. Motorul central FUSION este precis în măsurare, răspuns rapid la cuplu și durabil ca o stâncă pe toată durata de viață. Senzorul său bilateral de torsiune provine din tehnologia hibrid al autoturismelor.

Caracteristicile tehnice ale FUSION includ: integrarea perfectă a senzorilor tripli (cuplu, cadență și viteză), comunicare stabilă de mare viteză CAN bus.

Asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor legale privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului, că produsele comercializate de către societatea noastră, nu pun în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și nu produc un impact negativ asupra mediului, sunt conforme cu normativele europene și internaționale aplicabile, respectând directiva 65/2011/UE cu privire la utilizarea anumitor substanțe periculoase și Legea HG 322/2013 cu privire la respectarea normelor RoHS și sunt în conformitate cu normele europene de calitate.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcajele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, lumini, etc);

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare corespunzătoare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia, presiunea optimă este înscrisă pe fiecare anvelopă).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

3 CARACTERISTICI TEHNICE

*Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

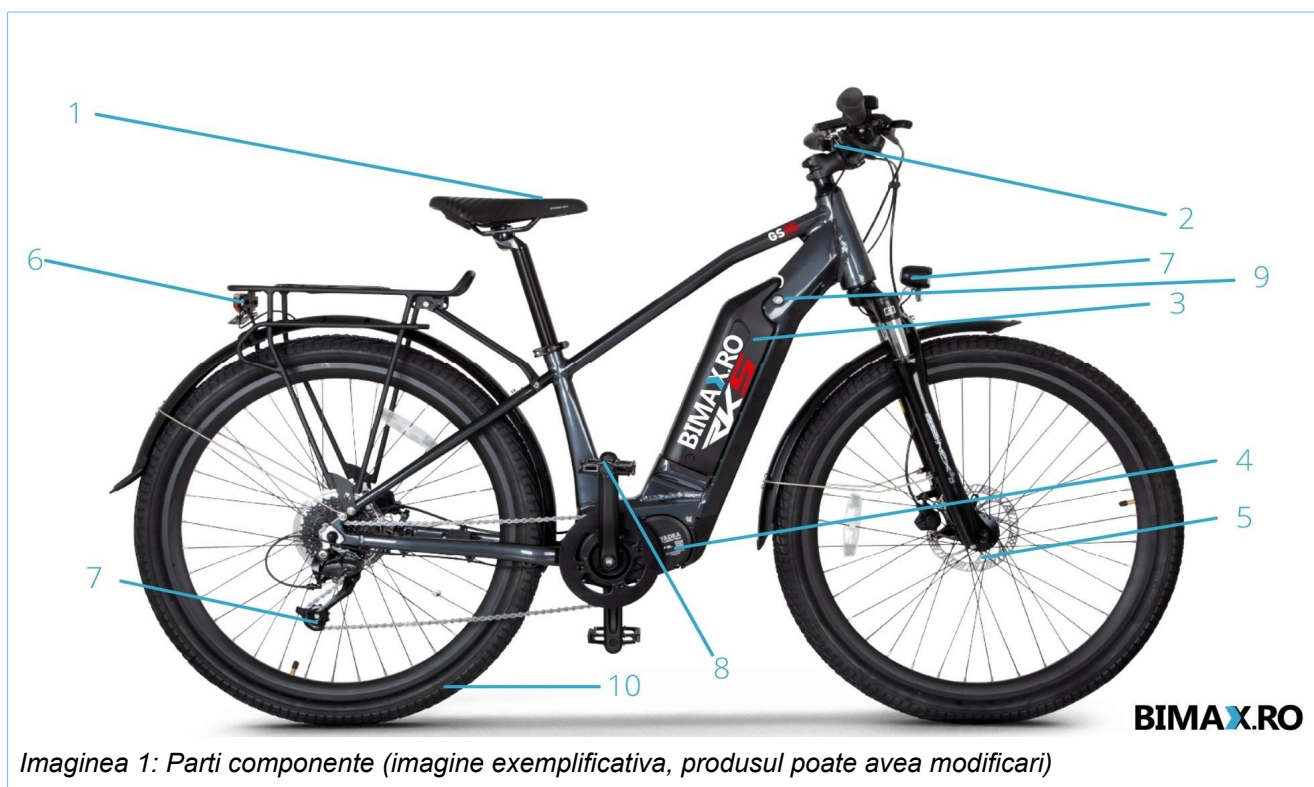
DENUMIRE CARACTERISTICI	KUBA/RKS GS25
Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	250W
Voltaj - V	36V
Viteza maxima – km / h	20-25 km / h
Autonomie - km	50-80 km*
Capacitate de incarcare - kg	125 kg
Frana fata	Frana Disc Hidraulică
Frana spate	Frana Disc Hidraulică
Tip baterie	Baterie Litiu-Ion
Capacitate baterie - Ah	10.4Ah
NR BATERII - 12V	
Timp de incarcare a bateriei - h	4-6 h
Dimensiuni bicicleta	1880 X 660 X 1100 cm
Greutate / (net / brut) - kg	25 kg

*Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

3.1 PARTI COMPONENTE

În imaginea 1 de mai jos găsiți corespondența numărului componentei explicate în tabelul următor:

1	Șa/Scaun	6	Lumină spate
2	Ghidon cu mânere frână și display	7	Lumină față
3	Acumulator	8	Pedală dreapta
4	Motor central Yadea	9	Contact blocare acumulator
5	Disc de frână	10	Anvelopă



3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta si pentru a se incadra in categoria bicicletelor electrice asistate. (Modificarea vitezei maxime prin diverse interventii necesita omologare de tip)
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede.
- Sfat: Sa va echipati si cu lanterne pe cap deoarece pe timp de noapte este mai sigur si mai confortabil.
- Bordul bicicletei indica nivelul bateriei, are buton de pornire/oprire cât și buton pentru selectarea celor 3 trepte de asistare la pedalare.

4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 MONTAJ GHIDON



Imaginea 2: Ghidon



- Introduceți ghidonul în pipa ghidonului încercuită în imaginea 2 din partea stângă și strângeți cele 4 șuruburi.
- Va așezați în fața bicicletei, fixați roata din față cu ambele picioare și rotiți ghidonul până când este perfect drept în raport cu roata din față.
- Strageți șuruburile pipei ghidonului încercuite în imaginea 2.

4.2 AJUSTAJ SCAUN

- Pentru siguranța dumneavoastră scaunul nu trebuie ridicat mai sus decât marcajul de siguranță de pe teava sa. Dacă marcajul nu există, în cadru trebuie să rămână minim 10cm teava.
- Slăbiți șurubul de strângere a scaunului, introduceți tubul scaunului vertical și strângeți șurubul; așezați-vă în picioare și reglați poziția scaunului pentru a vă asigura că se poate conduce confortabil.

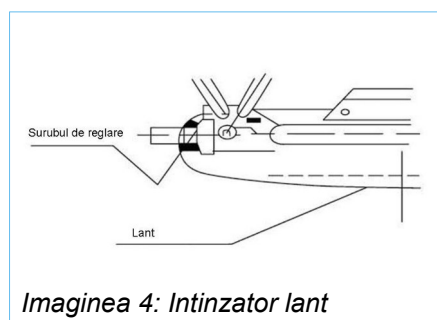


Imaginea 3: Scaun

4.3 AJUSTAJ LANT

Această bicicletă este echipată cu întinzător de lant. Pentru a verifica starea lantului, se așază lantul pe cele mai mici pinioane atât la pedale cât și la roata din spate iar dacă burta lantului este mai mare de 15 mm acesta trebuie întins. În imaginea 6 vedeți șurubul întinzătorului de lant.

Înainte de a acționa șurubul de reglare, desfaceți puțin piulitele axului de la roata din spate.



Imaginea 4: Intinzator lant

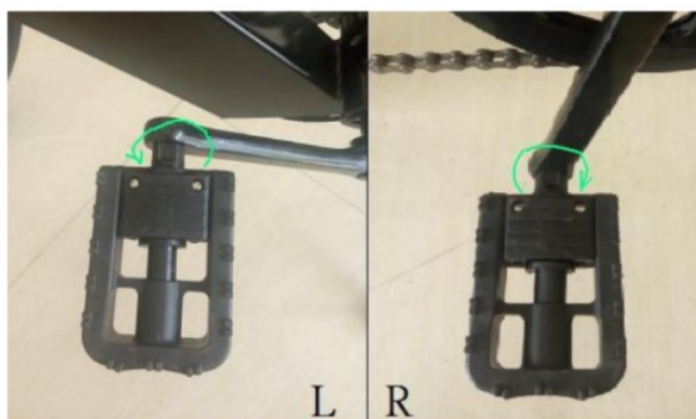
4.4 MONTAJ PEDALE

Respectati cu strictete montajul pedalelor la fel ca in imaginea de mai jos. Pedala Stanga are litera L inscriptionata, iar cea de pe partea dreapta are litera R. Pedala stanga se infileteaza spre stanga, iar cea din dreapta se infileteaza spre dreapta.

DREAPTA



STANGA



Imaginea 5: Montajul pedalelor

4.5 AJUSTARE FRÂNE

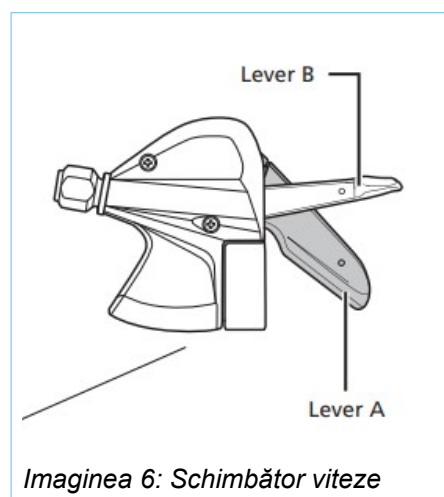
Bicicleta este dotata cu o frană pe disc hidraulică care nu are reglaje. Aerisirea sau completarea cu ulei se face doar în service-uri de specialitate pentru biciclete.

4.6 Schimbător viteze mecanic

Pentru a schimba vitezele de pedalare, apăsați levierul A sau B a schimbatorului de pe ghidon din imaginea 6.

Pentru a pedala mai ușor acționați levierul A pentru a trece pe o treaptă mai ușoară.

Pentru a pedala mai greu și totoadă a crește viteza de deplasare, apăsați Levierul B din imaginea 6 pentru a trece pe altă treaptă. Pentru a schimba doar o treaptă de viteză apăsați levierul doar până la jumătate din cursa lor. Pentru a schimba 2 trepte odată apăsați cursa completă a levierului.



Imaginea 6: Schimbător viteze

4.7 Listă șuruburi utilizate

Name of clamp bolts	Nume surub		Standart torque / N.m
Bolt for handlebar	1 bolt / 2 bolts	M5	10-12 N.M
		M2	12-15 N.M
	4 bolts	M4	4-6 N.M
		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
Handlebar expander bolt		M6	12-15 N.M
		M8	15-18 N.M
Handle bar stem and fork clamp bolt		M5	8-10 N.M
		M7	10-18 N.M
Sunflower fixing bolt			4-6 N.M
Saddle		M6	10-12 N.M
		M8	15-18 N.M
Seat-pillar fixing bolt		M4	8-10 N.M
		M5	10-12 N.M
		M6	12-15 N.M
Front wheel			25-30 N.M
Rear wheel			40-45 N.M
All bolts, nuts and mounting hardware		M5	6-8 N.M
		M6	8-10 N.M
		M10	8-10 N.M

Imaginea 7: Suruburi utilizate uzuale

5 INCARCARE/BATERII

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in [incarcator](#) de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a produsului trebuie sa incarcati bateria 6-10 ore folosind incarcatorul acesteia.

5.1 PROCEDURA INCARCARE

Prima data conectati incarcatorul la baterie (soclu de pe baterie din imaginea 8) si apoi la priza dumneavoastra AC.

Cand bateria se incarca, LED-ul incarcatorului este Rosu, cand nu se incarca sau s-a incarcat 100% LED-ul este verde.

Dupa incarcarea completa, prima data scoateti stecherul din priza AC si apoi din baterie.



Imaginea 8: Baterie

5.2 DISPLAY NIVEL ACUMULATOR (OPTIONAL)

Aveasta bicicleta are pe acumulator un sistem electronic care va indica nivelul de incarcare a acumulatorului.

Nivelul energiei ramase in acumulator se poate vedea in functie de cate leduri sunt aprinse pe display-ul din imaginea 9.

Daca toate led-urile se aprind la apasarea pe butonul bateriei inseamna ca bateria este incarcata in proportie de 75-100%.

Daca se stinge cate un led la apasarea butonului, vedeti graficul din imaginea 9 pentru a determina cata energie mai aveti.




Imaginea 9: Indicator baterie litiu

5.3 RECOMANDARI INCARCARE

- Trebuie să încărcați bicicleta electrica după fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcați bicicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute si 8 ore, in functie de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Atunci cand încărcătorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Încărcătorul se pastrează în locuri bine ventilate, ferite de umezeală.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncălzește, deconectați-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
- Încărcătorul are o protecție pentru supra-încărcare, oricum este indicat sa nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 12 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.
- Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

AVERTISMENT: Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

Toate bateriile și acumulatorii identificabili colectați în conformitate cu prevederile legale sunt tratați și reciclați prin sistemele care respectă, cel puțin, legislația națională armonizată, în special în ceea ce privește sănătatea populației, siguranța și gestionarea deșeurilor. Acestea se predau distribuitorilor de acumulatori sau unităților specializate prestatoare de servicii de înlocuire și reciclare a acestora, neconstituind gunoi menajer.

5.4 DETASARE BATERIE

Pentru a detasa bateria de pe bicicleta este necesara folosirea cheii la fel ca în Imaginea 10.

Sistemul antifurt a bateriei este poziționat în partea de sus a bateriei. Pur și simplu introduceți cheia în această ială, după care la rotirea într-o parte se deblochează bateria, la rotirea în cealaltă poziție de blochează.

Pentru a da bateria jos este necesar să o împingeți spre stânga după ce o acționați cheia în contact.



Imaginea 10: Detașare baterie

6 CONDUS SI FUNCTII

Pornire: Pentru pornire, trebuie apăsat butonul de Pornire de pe partea stângă și ținut apăsat aproximativ 5 secunde. La fel se face și pentru oprire.

*Imaginea 11: Ghidon*

Dupa prima incarcare completă a bateriei puteți circula cu bicicleta. Trebuie sa țineți cont de toate legile si ordonanțele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecărei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Apăsarea Butonului + crește treapta de asistare, respectiv apăsarea butonului -, scade nivelul de asistare, în total fiind 3 trepte.

Apăsarea lung (3-4 secunde) pe Butonul +, activează luminile.

6.1 DISPLAY

Pentru funcțiile display-ului, vedeți imaginea 12.

La apăsarea scurtă a butonului On/Off se comută între Odometru/Kilometrii totali.

6.2 CONDUCERE

Apăsați lung butonul de Pornire din imaginea 11 pentru a activa partea electrică. În acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

6.2.1 Conduc asistat

Pentru a conduce in modul asistat, dupa ce faceti pasul de mai sus, vă urcați pe bicicletă și apăsați ușor pe pedale. Dupa ce atineti 3-5km/h prin pedalare, motorul acesteia se va porni automat si va va asista pana la viteza maxima de 25 km/h sau mai puțin, în funcție de trapta de asistare aleasă din display. Daca va opriti din pedalat si motorul se decupleaza automat.

*Imaginea 12: Explicații Display*

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

6.2.2 Conduc clasice

Daca doriti sa folositi bicicleta asistata electric pe post de bicicleta clasica, atunci nu porniti display-ul.

6.3 IN TIMPUL MERSULUI

- produsul are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand bicicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuirea pentru a mai putea folosi bicicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 100 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe produs este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea produsului sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice, produsul trebuie parcat in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15-20 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti.

7 INTRETINERE

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati produsul in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.
- Pentru intretinere periodica :
- Verificati zilnic piulitele de la roti si de pe cadrul bicicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor. (Pe pneuri este trecuta presiunea maxima a anvelopelor, va rugam nu depasiti aceste valori)
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati bateriile odata la 6 luni.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.
- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) prima data verificati sigurantele electrice (din interiorul carcasei bateriei). (3) schimbatii siguranta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelerez (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor sau senzor pedale. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintreruptoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintreruptorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti panta este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati siguranta (vizibila langa portul de incarcare, imaginea 8) (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al bicicletei.
6	Apăs pe butonul ON/OFF dar după ce las de buton se sting luminile	(1) display deteriorat	(1) trebuie inlocuit display-ul

9 ÎNTREȚINERE

Pedale	La fiecare 6 luni	Puneți la fiecare pedală 4 picături de ulei la partea unde intră axul în pedală
Lanț	La fiecare 1 luni	Curățați și ungeți lanțul cu ulei special pentru lanțuri biciclete.
Baterie	La fiecare 6 luni	Adresați-vă Service-ului pentru o verificare a bateriei.
Motor	La fiecare 12 luni	Adresați-vă service-ului pentru revizie la motor la fiecare 12 luni.

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Montarea unui alt asamblu de pornire a motorului inafara de cel de asistare la pedalere necesita omologare de tip a produsului.
- Aceasta bicicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.

Importator :

Bimax Unic Distribution SRL

Str Principala, bl 7, ap 17, Loc Prundu Bargaului, Jud Bistrita-Nasaud

contact@bimax.ro

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

10 DREPTURI DE AUTOR

Toate fotografiile si informatiile publicate (numite generic continut) sunt protejate de catre dispozitiile legale incidente: Legea nr. 8/1996, cu modificarile si completarile ulterioare - privind dreptul de autor si drepturile conexe, Legea nr. 84/1998 - privind marcile si indicatiile geografice si Legea nr. 129/1992, republicata - privind desenele si modelele industriale. Lipsa mentiunii privind unele texte legale ori dispozitii incidente nu duc la inaplicabilitatea acestora. Continutul este protejat de catre Legea drepturilor de autor din România, precum si de dispozitiile privitoare la copyright aplicabile în alte teritorii decât România. Dumneavoastra nu puteti copia, stoca, modifica ori transfera cu orice titlu, în parte ori întreg site si/sau Continutul. Exploatarea este libera, sub conditia non-comercialitatii si respectarii termenilor impusi de catre SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL. Orice forma de copiere, stocare, modificare si/sau transmitere a Continutului este expres interzisa, fara acordul prealabil si scris al SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL.