MANUAL UTILIZARE

BICICLETA ELECTRICA

ZT-04

Declaratia producatorului,

Bicicleta Electrica, model ZT-04 (2020-2021) este insotita de Certificat de conformitate si CIV emis de Registrul Auto Roman in vederea inregistrarii acesteia la primarie.

Bicicleta electrica ZT-04 este echipata cu un motor care poate atinge viteza maxima de 25 km/h.

CUPRINS

1 PREFATA....3
2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA....3
2.1 REGULI GENERALE....3
2.2 PE TIMP DE PLOAIE....4
2.3 PE TIMP DE NOAPTE....4
2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE....4
3 CARACTERISTICI TEHNICE....5
3.1 PARTI COMPONENTE....5
3.2 CARACTERISTICI GENERALE....6
4 AJUSTARI SI MONTAJ....6
4.1 MONTAJ GHIDON....6
4.2 MONTAJ ROATA FATA....7
4.3 AJUSTAJ SCAUN....7
4.4 AJUSTAJ LANT....7
4.5 AJUSTARE FRANA FATA....7
4.6 AJUSTARE FRANA SPATE....8
5 INCARCARE/BATERII....8
5.1 PROCEDURA INCARCARE....8
5.1.1 Încărcător cu 2 LED-uri....8
5.1.2 ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED....8
5.2 PROCEDURA DE ÎNCĂRCARE....9
5.3 RECOMANDARI INCARCARE....9
5.4 DETASARE BATERIE....10
6 CONDUS SI FUNCTII....11
6.1 COMENZI GHIDON....11
6.2 CONDUCERE....12
6.2.1 Condus....12
6.3 IN TIMPUL MERSULUI....12
6.4 SUPORT BICICLETA PARCARE....12
7 INTRETINERE....13
8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII....13

1 PREFATA

Stimati utilizatori:

Prin marca de biciclete electrice Z-TECH, compania noastra face ca acestea să devină un fel de instrument de protecţie al mediului, un mod de agrement placut, frumos şi modern, printr-un sistem de calitate, echipamente si manopera de prima clasa, o echipa profesionala si o tehnologie excelenta.

Aceasta bicicleta este sigura prin structura si design, conferind eficienta si performanta superioara, cu butuc electric performant, o intretinere usoara a bateriei si suspensii, toate acestea pentru a îmbunătăţi confortul. Bicicleta are trei tipuri de funcţii de conducere, numai electric (doar la cerere, optional), fizic prin pedalare sau asistare electrica la pedalare (standard). Este un mijloc de transport ideal inlocuind perfect mersul pe jos.

Pentru a utliza bicicleta in mod corect, va rugam să citiţi cu atenţie acest manual de utilizare inainte, asiguraţi-va ca sunt respectate cerinţele din acest manual de utilizare, in scopul de a mentine bicicleta electrica in cea mai buna stare de functionare şi a putea calatori în condiţii de siguranţă si confort.

Avantajele bicicletei electrice:

- Motor de inalta performanta pe baza de curent continuu (DC);
- Bord inteligent;
- Sistem de franare eficient;
- Suspensii fata pentru confort.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

• Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.

• Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcajele care indica acest lucru.

• Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.

• Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.

• Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.

• A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.

• Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.

• Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.

• Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile bicicletei electrice (frana, semnalizare etc);

• A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.

• A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

• Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

• In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.

• Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.

• Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.

• Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;

• Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;

• Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

• Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.

• Purtati imbracaminte reflectorizanta;

• Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati bicicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

**Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.*

DENUMIRE CARACTERISTICI	ZT-04 (ZT-10)
Standard	CE
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	560W conform CIV
Voltaj - V	48V
Viteza maxima – km / h	25 km / h
Autonomie - km	~ 33 km*
Capacitate de incarcare - kg	135 kg
Frana fata	Frana pe tambur
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie PB acid cu Gel
Capacitate baterie - Ah	12Ah
NR BATERII - 12V	4X
Timp de incarcare a bateriei - h	6-8 h
Dimensiuni bicicleta	165 X 60 X 110 cm
Greutate / (net / brut) - kg	62 kg

**Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.*

3.1 PARTI COMPONENTE

1. Aparatoare noroi spate	8. Ghidon	15. Aparatoare noroi fata
2. Stop spate	9. Cos	16. Suspensii fata
3. Frana spate	10.Cadru	17. Furca fata
4. Motor	11. OPTIONAL	18. Anvelopa fata
5. Scaun	12.Porbagaj sau scaun cu spatar	
6. Conector incarcare/bicicleta	13.Cutie acumulatori	
7. Contact cu cheie	14.Manere frana	

Imaginea 1: Parti componente

3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Bicicleta este dotata cu suspensii in fata pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem antifurt pentru siguranta, electronic.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta si pentru a se incadra in categoria bicicletelor electrice asistate. (*Modificarea vitezei maxime prin diverse interventii necesita omologare de tip*)
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede. Retineti faptul ca pe timp de noapte trebuie sa folositi farurile corespunzator.

4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 MONTAJ GHIDON

- Scoateti capacul incercuit in imaginea alaturata.
- Luati o cheie fixa cu dimensiunea de 12mm.

Imaginea 2: Ghidon

- Strangeti ghidonul.
- Puneti inapoi capacul de la ghidon.

4.2 MONTAJ ROATA FATA

Imaginea 3: Roata fata

Partea din față a bicicletei este atașată de cadrul de protecție cu ajutorul axului roții față. Deșurubați cu atenție piulița și scoateți axul. Apoi fixați roata față împreună cu mecanismul frânei pe aceasta cu ajutorul axului, ca în imaginea alăturată. Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bucșei și a șaibelor.

Vă rugăm să țineți cont de ordinea de mai jos care se aplică la axul față, cu atenție la poziționarea bucșei și a șaibelor.

Imaginea 4: Ax roata fata

4.3 AJUSTAJ SCAUN

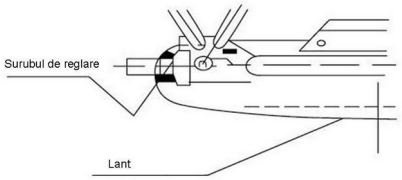
- Pentru siguranta dumneavoastra scaunul nu trebuie lasat mai jos de marcajul de siguranta.
- Slabiti surubul de strangere a scaunului, introduceti tubul scaunului vertical si strangeti surubul; asezati-va in picioare si reglati pozitia scaunului pentru a va asigura ca se poate conduce confortabil.

Imaginea 5: Scaun

4.4 AJUSTAJ LANT

Aceasta bicicleta este echipata cu intinzator de lant. Pentru a verifica starea lantului, se aseaza lantul pe cele mai mici pinioane atat la pedale cat si la roata din spate iar daca burta lantului este mai mare de 15 mm acesta trebuie intins. In imaginea 6 vedeti surubul intinzatorului de lant.

Inainte de a actiona surubul de reglare, desfaceti putin piulitele axului de la roata din spate.



Imaginea 6: Intinzator lant

4.5 AJUSTARE FRANA FATA

Bicicleta aceasta este dotata cu o frana de tip tambur pentru roata din fata.

Ajustarea franei pe tambur fata se face prin strangerea sau destrangerea surubului din capatul tijei care merge in butuc.

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumnevoastra.

Imaginea 7: Frana tambur fata

4.6 AJUSTARE FRANA SPATE

Frana spate se regleaza la fel ca cea de pe fata, prin strangerea sau destrangerea surubului de reglaj.

Atentie: Daca o sa strangeti prea mult frana, creste consumul de energie din baterie!

Imaginea 8: Frana spate

5 INCARCARE/BATERII

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in incarcator de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a tricicletei trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia.

5.1 PROCEDURA INCARCARE

In funcție de ce tip de încărcător aveți, vă rugăm respectați instrucțiunile de la cele 2 subcapitole de mai jos.

Imaginea 9: Descriere incarcator 2 LED

Imaginea 10: Descriere incarcator 1 LED

5.1.1 ÎNCĂRCĂTOR CU 2 LED-URI

LED-ul 1 din Imaginea 9: Prezinta starea incarcarii. Daca este verde exista doua posibilitati: Ori nu este contact intre incarcator si baterii, ori bateriile sunt deja incarcate. Dacă este ROȘU înseamnă că bateriile se încarcă.

LED-ul 2 din Imaginea 9: Cand este rosu. semnifica prezenta tensiunii in incarcator!

5.1.2 ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED

Dacă încărcătorul bicicletei dumneavoastră are un singur LED indicator de stare (la fel ca în imaginea 10) atunci trebuie să știți că acest led își schimbă culoarea.

Când ledul încărcătorului (încărcător cu un singur LED) este verde există două posibilități: *Ori nu este contact intre incarcator si baterii, ori bateriile sunt deja incarcate.*

Când LED-ul este de culoare Roșie înseamnă că bateriile se încarcă.

5.2 PROCEDURA DE ÎNCĂRCARE

Prima data conectati incarcatorul la baterie (soclu de pe cadru explicat in imaginea 1, punctul 6) si apoi la priza AC. Posibil ca la unele loturi de biciclete, conectorul de incarcare din imaginea 1, punctul 6 sa fie pozitionat pe partea stanga.

Cand bateria se incarca, LED-ul incarcatorului este Rosu, cand nu se incarca sau s-a incarcat 100% LED-ul este verde.

Dupa incarcarea completa, prima data scoateti stecherul din priza AC si apoi din baterie.

5.3 RECOMANDARI INCARCARE

- Toate bateriile se încărca simultan, nu desfaceti, nu încărcați separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încărcati bicicleta electrica dupa fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcati bicicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute si 8 ore, in functie de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.
- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
- Incarcatorul are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 12 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.
- Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

AVERTISMENT: *Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.*

**Sfaturi si trucuri despre cresterea duratei de viata a bateriilor cu gel: http://blog.bimax.ro/info/bateriile-plumb-acid-la-bicicleta-electrica*

	Cititi cu atentie manualul de utlizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!	Pb	A se tine cont de reciclarea produsului!

5.4 DETASARE BATERIE

Imaginea 11: Detasare bac

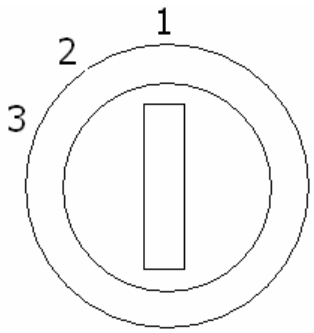
Pentru a detasa bateria de pe bicicleta urmati pasii:

1. rotiti contactul de pe baterie (imaginea 1, punctul 7) din poziția 2 în poziția 3. (a se vedea imaginea 13 cu contactul.) Înainte de a roti spre stânga, apasati puțin cheia în contact astfel încât sa intre 2-3 mm în interior contactul.
2. Rotiti cheia in iala de pe cadru bicicletei spre stanga (figura 9), dupa care glisati acea iala cu suportul ei in sus pentru a o putea indeparta.
3. Scoateți cablul de legătură dintre baterie și bicicleta (punctul 6, imaginea 1) și pe urma trageți de manerul bateriei spre scaun pentru a detasa complet bacul de acumulatori.

Imaginea 12: Iala glisanta cadru

Observatie: Daca bicicleta dvs nu are cablu de legatura cu bateria la punctul 6 din imaginea 1 (acel port e folosit in acest caz doar pentru incarcare), dupa ce faceti pasul 1 si 2, trageti de manerul bateriei si pe urma o sa vedeti cablul de legatura dintre bicicleta si baterie in partea de jos a bacului de acumulatori si abia apoi deconectati-l.

6 CONDUS SI FUNCTII



Imaginea 13: Contact

Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia “ON” (Pornire)

2. Pozitia “OFF” (Oprire)

3. Deblocare baterie (Prin apasare din pozitia 2 si pe urma rotire spre pozitia 3)

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu bicicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Ori de cate ori se parcheaza bicicleta pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat cablul din baterie (Imaginea 1, punctul 6)

6.1 COMENZI GHIDON

Imaginea 14: Comenzi ghidon

- Activare/dezact. Lumini : Aprindere sau stingere lumini. (Din 1 August 2017 luminile trebuie sa se aprinda obligatoriu la punerea contactului)
- Indicator Baterie : Cand indicatorul arata 5 liniute (bateria neagra), bateria este incarcata. Cand indicatorul arata mai putine liniute sau doar una – bateria este descarcata. Cu cat dispare cate o liniuta inseamna ca bateria se descarca tot mai mult.
- Vitezometrul din panoul de bord este aparatul care indica viteza de conducere (unitate: km/h)
- Maneta frana-stanga este maneta de frana pentru spate. Actionand aceasta maneta roata din spate se va opri, lumina franei se va aprinde, in acelasi timp se va opri si motorul.
- Maneta de frână dreapta (maneta frânei din fata) este maneta pentru frâna roții din față. Când maneta este apasata, frâna este actionata și roata din față se oprește. Se recomandă utilizarea ambelor manete de frână față și spate pentru frânarea de urgență. Notă: NU folosiți doar maneta de frână față , în caz contrar vehiculul dumneavoastră poate derapa.

- Oglinzile retrovizoare sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât intoarcerea sau depasirea sa fie efectuate in siguranta.
- Claxonul este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
- Comutatorul de semnalizare este utilizat in momentul in care schimbati directia de mers la stanga sau la dreapta. Cand comutatorul este pe pozitia R (dreapta) ambele lumini din fata si din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Cand comutatorul este pe pozitia L (stanga), ambele lumini din fata si din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apasati comutorul de semnalizare pe pozitia centrala iar semnalizarea se va opri.

6.2 CONDUCERE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (in pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

6.2.1 Condus

Pentru a conduce in modul electric, dupa ce faceti pasul de mai sus, va urcati pe bicicleta si rotiti usor de acceleratie iar bicicleta va porni. Daca rotiti mai tare de acceleratie bicicleta va creste viteza pana ce ajunge la viteza maxima de 25 km/h. Daca lasati acceleratia libera, motorul se decupleaza automat.

6.3 IN TIMPUL MERSULUI

- produsul are o functie de protectie impotriva supraincarcarii, astfel, cand bicicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuita pentru a mai putea folosi bicicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 135 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe bicicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea tricicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice bicicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti.

6.4 SUPORT BICICLETA PARCARE

Atunci cand parcati bicicleta este necesar sa o ridicati pe cricul mare din spate. Pentru a actiona cricul in pozitia parcat, trebuie sa apasati pe clapeta de parcare cu piciorul (Imaginea 16: Apasare clapeta parcare), iar cu mainile sa ridicati bicicleta.

Cand doriti sa eliberati cricul, prima data se actioneaza clapeta de siguranta de pe cric (imaginea 15, piesa incercuita), ulterior se impinge bicicleta in fata, iar cricul revine in pozitia lui normala.

Imaginea 16: Apasare clapeta parcare

Imaginea 15: Clapeta parcare

Suportul lateral mic, se foloseste doar pentru parcari rapide si scurte.

7 INTRETINERE

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati bicicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.
- Pentru intretinere periodica :
- Verificati zilnic piulitele de la roti si de pe cadrul tricicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor.
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati pozitia senzorului de la pedale (asistare la pedalare) pentru a nu se deplasa sau apropia mai mult de 2mm de discul cu magneti.
- Verificati bateriile si odata la 6 luni.
- Daca bicicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- Pentru intretinere si curatare
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.
- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si bicicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand acelerez (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintrerupatoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintrerupatorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti pante este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria

		(5) temperatura scazuta in timpul iernii	(5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al tricicletei.
6	Grupul are un sunet ciudat dupa pornire	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in diferential	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Montarea unui alt asamblu de pornire a motorului inafara de cel de asistare la pedalere necesita omologare de tip a produsului.
- Aceasta bicicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.
- Toate fotografiile si informatiile publicate (numite generic continut) sunt protejate de catre dispozitiile legale incidente: Legea nr. 8/1996, cu modificarile si completarile ulterioare - privind dreptul de autor si drepturile conexe, Legea nr. 84/1998 - privind marcile si indicatiile geografice si Legea nr. 129/1992, republicata - privind desenele si modelele industriale. Lipsa mentiunii privind unele texte legale ori dispozitii incidente nu duc la inaplicabilitatea acestora.
- Continutul este protejat de catre Legea drepturilor de autor din România, precum si de dispozitiile privitoare la copyright aplicabile în alte teritorii decât România. Dumneavoastra nu puteti copia, stoca, modifica ori transfera cu orice titlu, în parte ori întreg site si/sau Continutul. Exploatarea este libera, sub conditia non-comercialitatii si respectarii termenilor impusi de catre SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL.
- Orice forma de copiere, stocare, modificare si/sau transmitere a Continutului este expres interzisa, fara acordul prealabil si scris al SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL.