

MANUAL UTILIZARE

TRICICLETA ELECTRICA

ZT-31



BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

CUPRINS

1	PREFATA.....	3
2	CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA.....	3
2.1	REGULI GENERALE.....	3
2.2	PE TIMP DE PLOAIE.....	4
2.3	PE TIMP DE NOAPTE.....	4
2.4	VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE.....	4
3	CARACTERISTICI TEHNICE.....	5
3.1	CARACTERISTICI GENERALE.....	5
4	AJUSTARI SI MONTAJ.....	6
4.1	AJUSTARE GHIDON.....	6
4.2	MONTAJ BARĂ PROTECȚIE SPATE.....	6
4.3	Spatar scaun spate.....	7
4.4	Cos.....	7
4.5	Montaj șezut scaun față.....	8
4.6	AJUSTARE FRANA FATA.....	8
4.7	AJUSTARE FRANA SPATE.....	8
4.8	AJUSTARE FRANA DE PARCARE.....	9
4.9	BATERII.....	10
5	INCARCARE/BATERII.....	10
5.1	PROCEDURA INCARCARE.....	11
5.1.1	Încărcător cu 2 LED-uri.....	11
5.1.2	ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED.....	11
5.2	RECOMANDARI INCARCARE.....	11
5.3	DETASARE BATERIE.....	12
6	CONDUS SI FUNCTII.....	12
6.1	COMENZI GHIDON.....	13
6.2	CONDUCERE SI ACCELERATIE.....	14
6.3	Frana de stationare.....	15
6.4	IN TIMPUL MERSULUI.....	15
6.5	PORTBAGAJ.....	15
7	INTRETINERE.....	15
8	PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	16

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

1 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de mijloc de transport pentru persoane in varsta dar si pentru persoane cu handicap locomotor/fizic si se dovedeste a fi alegerea ideala pentru acestia. Acest vehicul este conceput cu mai multe functii pentru persoanele cu nevoi speciale si are patru functii dezvoltate in acest sens:

Activare sunet pentru mers inapoi; Semnale luminoase;
Schimbator viteze; Marsarier;

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Va rugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincarcarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Cand bateria este scoasa de pe bicicleta sau cand conectorul de legatura dintre bicicleta si baterie este scos, nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Tornado. Va rugam sa remediatii din timp orice problema aparuta.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtati intotdeauna cască de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcajele care indica acest lucru.
- Conduceti in linie dreapta, niciodata pe contrasens.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
 - Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile triciclei electrice (frana, semnalizare etc);
 - A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra bicicletei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
 - A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
 - Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
 - Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
 - Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
 - Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
 - Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati tricicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, cos, ghidon sa fie stranse;

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Manerele si scaunul sunt stranse si fixate corect;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

**Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.*

DENUMIRE CARACTERISTICI	ZT-31
Standard	CE, EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	1000W / 1KW
Voltaj - V	72V
Viteza maxima – km / h	25 km / h
Autonomie - km	~ 40 km*
Capacitate de incarcare - kg	160 kg
Frana fata	Frana disc
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie PB acid cu Gel
Capacitate baterie - Ah	20Ah
NR BATERII - 12V	6
Timp de incarcare a bateriei - h	6-8 h
Dimensiuni bicicleta	2075 L x 835 l x 1020 H (mm)
Greutate / (net / brut) - kg	116 kg net

**Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.*

3.1 CARACTERISTICI GENERALE

- [Tricicleta electrica](#) este dotata cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit, cat si cu un sistem antifurt pentru siguranta, electronic.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Viteza maxima a vehiculului este de 25 km/h, pentru o conducere in siguranta.
- Pentru a beneficia de o cat mai lunga durata de viata a bateriei, incarcati bateria in fiecare zi si nu asteptati pana ce aceasta este epuizata. In momentul in care conduceti pe timp de noapte si aveti farurile pornite bateria se va descarca mai repede. Retineti faptul ca pe timp de noapte trebuie sa folositi farurile corespunzator.

4 AJUSTARI SI MONTAJ



Imagina 1: Lista suruburi

4.1 AJUSTARE GHIDON

Inserați ghidonul sub suruburile incercuite cu roșu în Imaginea 2 după care alegeți poziția acestuia în funcție de înălțimea dumnevoastră după care strângeți suruburile.

4.2 MONTAJ BARĂ PROTECȚIE SPATE

Pentru a monta bara de protecție spate, se așează în spate ca și în Imaginea 4 , după care se prinde cu șuruburile vizibile în Imaginea 1, punctul A.



Imagina 2: Ghidon

*Imaginea 4: Bara protectie spate*

4.3 4.3 Spatar scaun spate

Se poziționează spătarul pe caroserie după care se prinde cu cele 4 șuruburi identificate în Imaginea 1, punctul C. A se vedea ca exemplificare Imaginea 3.

Atenție: Se introduce mâna pe dedesupt cu o cheie de tip tubulară pentru a ține contrapiulița de strângere a șurubului.

*Imaginea 3: Spatar spate*

4.4 Cos

Daca cosul nu este montat pe tricicleta dvs, atunci urmati pasii de mai jos pentru a-l poziționa pe caroserie.

În Imaginea 5 se pot observa găurile de prindere a coșului pe caroseria din spate.

Șuruburile folosite sunt cele din Imaginea 1, punctul B.

*Imaginea 5: Cos spate*

4.5 Montaj șezut scaun față

Pentru a monta șezutul scaunului din față, este suficient să prindeți balamalele acestuia pe cadrul triciclului. Balamalele acestuia sunt încercuite în Imaginea 6.



Imaginea 6: Montaj șezut scaun fata

Șuruburile folosite sunt cele din Imaginea 1, punctul D. După ce introduceți siguranțele prin capătul șuruburilor, îndoiți capetele acestuia pentru a nu ieși afară.

4.6 AJUSTARE FRANA FATA

Bicicleta aceasta este dotată cu o frana de tip disc pentru roata din fata.

Ajustarea franei pe disc se face prin șuruburile care atrag sau indeprteaza placutele fata de disc.

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumnevoastra.



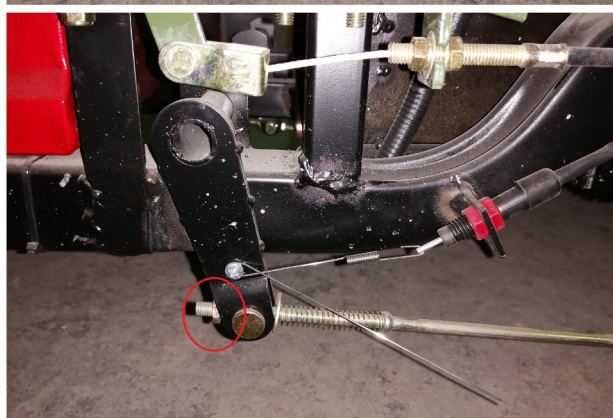
Imaginea 7: Frana tambur fata

4.7 AJUSTARE FRANA SPATE

Frana spate se regleaza din șuruburile tijelor care actioneaza tamburii. In functie de performanta dorita, strangeti sau destrangeti individual (pe fiecare parte) piulita tijei de la tambur. Aceste piulite le gasiti in Imaginea 9.



Imaginea 8: Reglaj frana parcare



Imaginea 9: Ajustare frane spate

4.8 4.8 AJUSTARE FRANA DE PARCARE

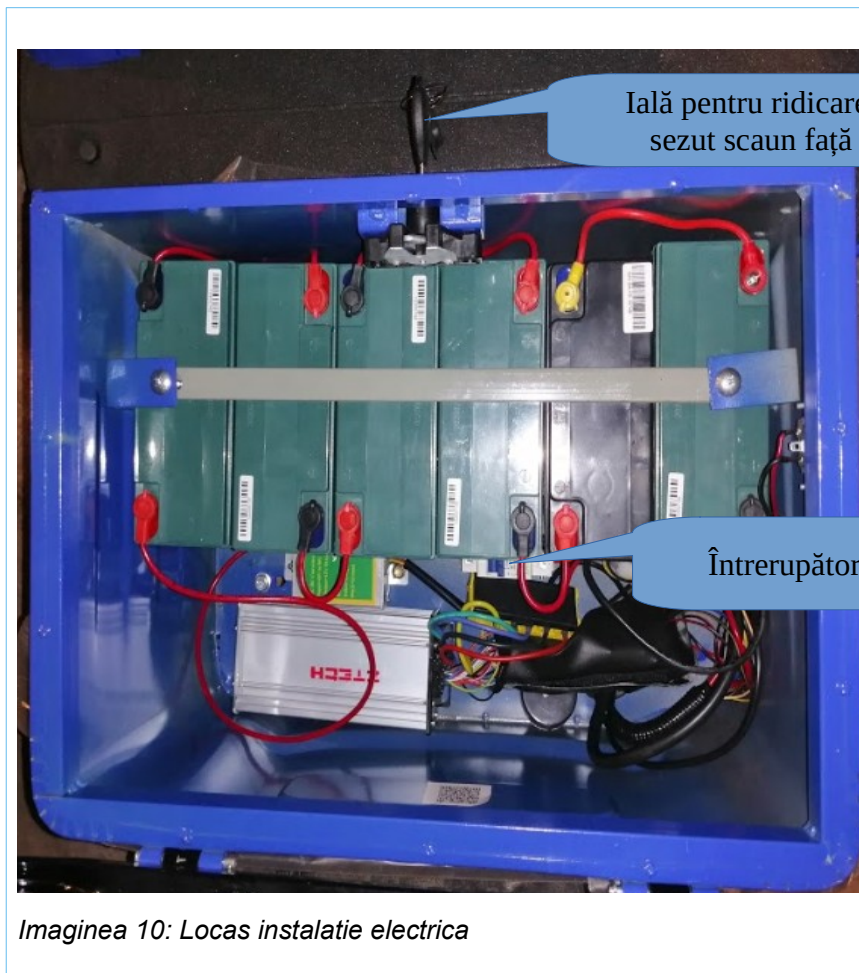
Pentru a regla corespunzator frana de parcare, trebuie sa strangeti sau sa destrangeti piulita cablului acesteia de pe partea dreapta a tricicului. A se identifica piulita respectiva in figura 8 (incercuita).

Frana de parcare este pozitionata pe partea dreapta a tricicletei.

4.9 BATERII

Tricicleta este dotata cu un numar de 6 baterii de 20Ah, 12V fiecare.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015



Imaginea 10: Locas instalatie electrica

Bateriile cât și instalația electrică a tricicluului le puteți găsi sub șezutul scaunului din față care se deschide cu ajutorul cheii de contact.

Tot sub șezutul scaunului din față se află și întrerupătorul general pe care vă rugăm să îl decuplați dacă nu folosiți tricicluul mai mult de 24 ore.

*Detalii suplimentare despre inserierea bateriilor puteți citi și aici: <http://blog.bimax.ro/info/tutoriale/cum-se-leaga-in-serie-bateriile>

5 INCARCARE/BATERII

Respectați cu strictețe tensiunea și frecvența de intrare în încărcător de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Înainte de folosirea pentru prima dată a tricicletei trebuie să încărcați bateria 6-12 ore folosind încărcătorul acesteia.

Portul de încărcare este evidențiat în Imaginea 11.



Imaginea 11: Port incarcare

5.1 PROCEDURA INCARCARE

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

În funcție de ce tip de încărcător aveți, vă rugăm respectați instrucțiunile de la cele 2 subcapitole de mai jos.



Imaginea 12: Descriere incarcator 2 LED



Imaginea 13: Descriere incarcator 1 LED

5.1.1 ÎNCĂRCĂTOR CU 2 LED-URI

LED-ul 1 din Imaginea 12: Prezintă starea încărcării. Dacă este verde există două posibilități: Ori nu este contact între încărcător și baterii, ori bateriile sunt deja încărcate. Dacă este ROȘU înseamnă că bateriile se încărcă.

LED-ul 2 din Imaginea 12: Când este roșu, semnifică prezența tensiunii în încărcător!

5.1.2 ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED

Dacă încărcătorul bicicletei dumneavoastră are un singur LED indicator de stare (la fel ca în imaginea 13) atunci trebuie să știți că acest led își schimbă culoarea.

Când ledul încărcătorului (încărcător cu un singur LED) este verde există două posibilități: *Ori nu este contact între încărcător și baterii, ori bateriile sunt deja încărcate.*

Când LED-ul este de culoare Roșie înseamnă că bateriile se încărcă.

5.2 RECOMANDARI ÎNCĂRCARE









- Toate bateriile se încărcă simultan, nu desfaceți, nu încărcăți separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încărcati bicicleta electrica dupa fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcati bicicleta electrica în cazul în care aceasta nu a fost utilizata timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute și 12 ore, în funcție de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncalzește, deconectați-l imediat de la priză și luați legătura cu departamentul de întreținere.
- Încărcătorul are un dispozitiv pentru supra-încărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.
- Dacă încărcătorul nu trece în starea LED Verde (baterie încărcată) după 12 ore, deconectați-l și anunțați unitatea de service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deteriorarea acumulatorilor.
- Nu așezați bateria și încărcătorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandăm depozitarea în interiorul locuinței, la o temperatură de peste 5 grade Celsius.

AVERTISMENT: Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau foc. Nu expuneți încărcătorul în apropierea apei. Nu lăsați bateriile/încărcătorul în zone unde copiii au acces.

*Sfaturi și trucuri despre creșterea duratei de viață a bateriilor cu gel: <http://blog.bimax.ro/info/bateriile-plumb-acid-la-bicicleta-electrica>

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! În timpul încărcării pot fi emise gaze. Se recomandă încărcarea în spații ventilate!
	Bateria conține acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis în apropiere!
	Purtați ochelari de protecție! În cazul în care acidul din baterie a ajuns în contact cu pielea sau ochii dumneavoastră, este recomandată clătirea urgentă cu apă și un consult la medic. În cazul în care s-a baut accidental acid, este recomandat să se consume apă caldă, lapte sau albuș de ou. Nu încercați să vomitați, consultați de urgență un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca în spații de colectare speciale!
	A se depozita în locuri inaccesibile copiilor! Țineți copiii departe de acid!		A se ține cont de reciclarea produsului!

5.3 DETASARE BATERIE

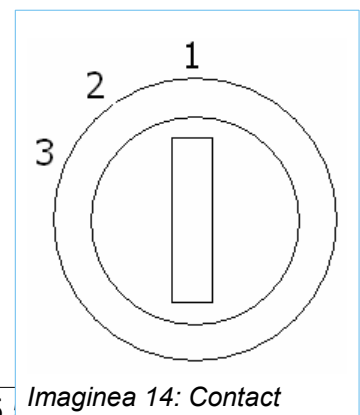
Pentru a detașa bateriile de pe tricicleta este necesar să deschideți șezutul scaunului din față și să începeți deconectarea acestora de la borne.

6 CONDUS SI FUNCTII

Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF" (Oprire)
3. Nefolosita

*Pentru activare "blocare ghidon", rotiți și ghidonul maxim spre stânga.



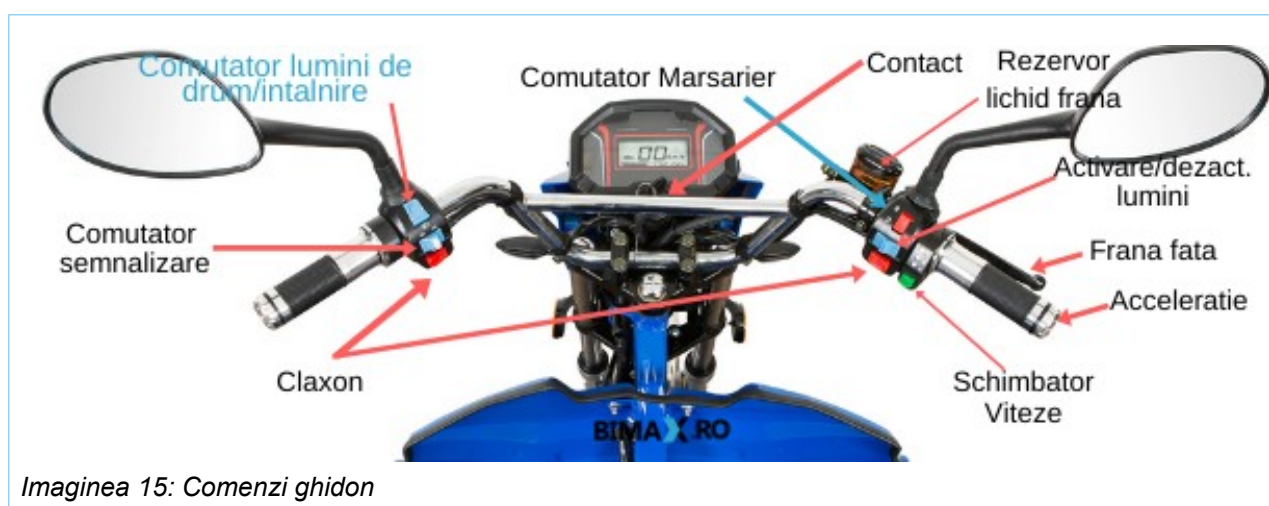
Imaginea 14: Contact

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu tricicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea bicicletelor electrice. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Inainte de prima utilizare sau de cate ori se parcheaza tricicleta pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat intrerupatorul general din portbagajul de sub scaunul față. Pozitia ON – Cuplat, Pozitia OFF – Decuplat = fără tensiune in instalatie.

6.1 COMENZI GHIDON



Imaginea 15: Comenzi ghidon



Imaginea 16: Indicatori Bord

Observatie: Chiar daca vitezometrul este marcat pana la 80 km/h, viteza maxima va fi conform specificatiilor tehnice.

- Comutator Marsarier: D- Inainte, R – Inapoi. La mersul inapoi, viteza este limitata.
- Contact: Pornire, oprire instalatie electrica.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Activare/dezact. Lumini : Pozitia din dreapta – lumini oprite, Pozitia mijloc – lumini de pozitie activate, Pozitia din stanga – lumini intalnire activate.
- Observatie: Toate vehiculele pe 2 sau 3 roti produse dupa 1 August 2017 trebuie sa cupleze automat luminile de intalnire la punerea contactului conform legilor EU, prin urmare comutatorul Activare/Descact. lumini nu functioneaza.
- Comutator lumini de drum: Acest comutator functioneaza si schimba luminile doar daca comutatorul Activare/Dezactivare lumini este in pozitia stanga (lumini intalnire activate).
- Indicator Baterie : 4 liniute = baterie încărcată 100%, 3 liniute = 75%, 2 liniute = 50%, 1 liniută = 25%.
- Tensiune Baterii: Aprox 80V = Baterie încărcată complet. Aprox 72V = baterie descărcată.
- Vitezometrul din panoul de bord este aparatul care indica viteza de conducere (unitate: km/h)
- Maneta frana-stanga este maneta de frana pentru roata fata.
- La acest model de triciclu, frana spate este la picior.
- Oglinzile retrovizoare sunt folosite pentru a verifica dacă există pietoni sau alte vehicule pe ambele parti, astfel încât intoarcerea sau depasirea sa fie efectuate in siguranta.
- Maneta de acceleratie controleaza turatia motorului si anume viteza de conducere. Pentru a accelera rotiti manerul spre interior, cu cat unghiul de rotire este mai mare cu atat viteza va fi mai mare si invers.
- Claxonul este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
- Comutatorul de semnalizare este utilizat in momentul in care schimbati directia de mers la stanga sau la dreapta. Cand comutatorul este pe pozitia R (dreapta) ambele lumini din fata si din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Cand comutatorul este pe pozitia L (stanga), ambele lumini din fata si din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apasati comutatorul de semnalizare pe pozitia centrala iar semnalizarea se va opri.
- Odometru – Inregistreaza distanta parcursa de la punerea contactului pana la oprirea acestuia. Pentru a vedea nr total de km parcursi, trebuie să vă uitați primele 5 secunde de la punerea contactului în locul indicatorului de baterie.

6.2 CONDUCERE SI ACCELERATIE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (in pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde. (Contactul este descris in imaginea 14).

Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza tricicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

6.3 Frana de stationare

Aceasta Tricicleta are in dotare si o frana de stationare. Fara ca aceasta sa fie in pozitia jos, motorul nu functioneaza.

Cand ridicati maneta din imaginea 17, tricicluul este infranat pe ambele roti din spate.

Cand doriti sa o lasati jos, prima data apasati pe butonul din capul manetei si pe urma o apasati.



Imaginea 17: Frana stationare

6.4 IN TIMPUL MERSULUI

- Va rugam sa rotiti manerul acceleratiei incet pentru a se putea adapta la pornirea de pe loc.
- Tricicleta are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand tricicleta este supraincercata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuita pentru a mai putea folosi tricicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 160 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe tricicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente.
- Este recomandat ca depozitarea tricicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice tricicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti.

6.5 PORTBAGAJ

Tricicleta are pe langa cosul din spate, portbagaj sub scaun. Pentru a-l deschide folositi cheile de contact, pe care le introduceti in iala din spatele tricicletei dupa care rotiti spre stanga pana ce auziti un click care semnifica deblocarea portbagajului, apoi ridicati șezutul tricicluului.

7 INTRETINERE

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati tricicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

- Pentru intretinere periodica :
 - Verificati zilnic piulitele de la roti si de pe cadrul tricicletei sa fie stranse.
 - Verificati zilnic presiunea pneurilor.
 - Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
 - Verificati nivelul uleiului din diferential odata la 120 de zile si completati odata pe an. (se foloseste de transmisie T90.)
 - Verificati bateriile si bornele acestora odata la 6 luni.
- Daca tricicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- Pentru intretinere si curatare
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.
- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si tricicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta
3	Motorul nu	(1) Conexiunea cablurilor este slabita	(1) verificati conexiunile spre motor si

	functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	<p>(2) franele sunt apasate</p> <p>(3) conexiunile din motor sunt afectate</p> <p>(4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelerez</p> <p>(5) porneste si se opreste dupa 1m</p>	<p>la acceleratie.</p> <p>(2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintrerupatoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintrerupatorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia.</p> <p>(3) contactati firma de mentenanta</p> <p>(4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p> <p>(5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor</p>
4	Bateria se descarca prea repede	<p>(1) presiune slaba in penuri</p> <p>(2) bateria nu a fost incarcata suficient</p> <p>(3) panta mare</p> <p>(4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata</p> <p>(5) temperatura scazuta in timpul iernii</p>	<p>(1) verificati presiunea pneurilor</p> <p>(2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare</p> <p>(3) daca aveti pante este normal ca bateria sa se descarce mai repede</p> <p>(4) schimbati bateria</p> <p>(5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.</p>
5	Incarcatorul nu incarca	<p>(1) nu este conectat corespunzator</p> <p>(2) s-au ars sigurantele</p> <p>(3) led verde tot timpul</p>	<p>(1) incercati sa reconectati</p> <p>(2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii</p> <p>(3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al tricicletei.</p>
6	Grupul are un sunet ciudat dupa pornire	<p>(1) probleme la rulment</p> <p>(2) verificati uleiul in diferential</p>	<p>(1) schimbati rulmentul</p> <p>(2) verificati si completati cu ulei daca este nec.</p>

BIMAX.RO	SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL
0765 50 59 50 contact@bimax.ro	CIF: RO35336241 NORC: J06/723/2015

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Aceasta tricicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta.
- Acest document este proprietatea SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL. Reproducerea completa sau partiala este complet interzisa si se pedepseste conform legii protectiei drepturilor de autor in vigoare.